



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil SŽG Praha - Pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Ing. Pavel Jedlička

Kontroloval Ing. Jan Hloušek

Ověřil Ing. Jiří Balcárek

Traťový úsek TÚ 0941 Liberec (mimo) - Zittau (DBAG) (mimo)



**Geodetické a mapové podklady v úseku**  
**Hrádek nad Nisou - Hrádek nad Nisou státní hranice**

rozsah km 19,400 - 21,769

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 08/2015

Číslo zakázky G730Z7295012

Souř. systém JTSK

Výškový systém Bpv

Stupeň PD PD

Část.dokum. Část

**I.3**

**1**

## Technická zpráva

Název akce:	Geodetické a mapové podklady v úseku Hrádek nad Nisou - Hrádek nad Nisou státní hranice
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 19,400 – 21,769 trati 0941 Liberec (mimo) - Zittau (DBAG) (mimo)
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci akce <i>Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou</i> .
Objednatel:	SŽDC s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	<b>G730Z7295012</b>
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Ústí nad Labem Bratři Mrštíků 83/4 400 03 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy (v platném znění):	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.</i> <i>Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.</i> <i>D3 – 001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními s mimodrážními organizacemi č. j. 12.133/1998. (příloha dokumentu D3 – 001: Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací SŽDC a jinými subjekty č. j. 40952/2012-OIT, v této příloze je citováno Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č. 1 č. j. 201/2012-sžg).</i> <i>Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002)</i> <i>ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2.</i>
Použité podklady:	Seznam železničních přejezdů (ISPD), pasport mostů a propustků (MES), seznam výhybek. Pasport železničního svršku (ISPD). Staniční řád ŽST Hrádek nad Nisou. DKM k. ú. Hrádek nad Nisou.
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah (viz.příloha I.3.2-dokumentace ŽBP). Seznam použitých bodů ŽBP viz. příloha technické zprávy.
Časové období:	08/2015 – zaměření 08/2015 – vyhotovení
Použité přístroje:	Leica TS06 (výr. č. 1368126)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem GROMA a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s přílohou „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací SŽDC a jinými subjekty č. j. 40952/2012-OIT“, která je součástí předpisu „D3 – 001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními s mimodrážními organizacemi č. j. 12.133/1998“. V této příloze je citováno „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č. 1 č. j. 201/2012-sžg“.
Měření provedli:	Nosek, Mašková
Výpočetní práce; zpracování:	Jedlička, Kozma
Podrobné měření a zpracování:	Bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu (s technickou výpomocí firmy Geodézie Východní Čechy; číslo ověření (ÚOZI Ing. Aleš Čemý) na Technické zprávě = 177/2015) podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“, změna č. 1 č. j. 201/2012-sžg. Zaměření bylo

provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle *Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby* (č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002)).

Předmětem bylo zaměření stávajícího stavu železničních mapových podkladů do hranic dráhy.

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku,
- pozice 5-7 = číslo mapového listu,
- pozice 8 = číslo skupiny bodů (0-9),
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu.

Lomové body vlastnické hranice a hranice dráhy jsou převzaty z DKM a KMD a z analogové mapy.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné hraniční znaky, které byly v terénu nalezeny a následně zaměřeny. Po těchto hraničních znacích probíhá skutečná vlastnická hranice, jsou majetkem SŽDC, s. o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení stavební činností, konzultovat toto se správcem ŽKN (železničního katastru nemovitostí). Dále jsou ve výkresu zobrazeny i body ŽBP (železničního bodového pole), které jsou také ve vlastnictví SŽDC, s. o. a byly vytvářeny jako součást bodového pole v rámci sítě SŽDC s. o. V případě jejich ohrožení je toto nutno rovněž konzultovat s příslušným správcem ŽBP.

Ostatní obsah katastrální mapy lze připojit jako referenční výkres (příloha I.3.5.2).

#### Seznam příloh:

- I.3.1 Technická zpráva
- I.3.2 Dokumentace ŽBP
- I.3.3 Přehledka kladu mapových listů (v měřítku čitelnosti)
- I.3.4 Seznam souřadnic podrobných bodů
- I.3.5.1 Výkres \*.dgn, \*.dwg, \*.pdf
- I.3.5.2 Podklady z KN \*.dgn

Přílohy I.3.1 – 3 jsou v listinné a digitální formě na nosiči CD

Přílohy I.3.4 – 5 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD

#### Technickou zprávu v Ústí n.L.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

#### Zpracoval:

Dne: 20. 8. 2015

Ing. Pavel Jedlička

#### Kontroloval:

Dne: 20. 8. 2015

Ing. Jan Hloušek

#### Ověřil:

Dne: 20. 8. 2015

Ing. Jiří Balcárek

18a  
/2015



**PŘÍLOHA – Seznam použitých bodů ŽBP****TÚ 0941****Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)**

<b>Číslo bodu</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>
094100000575	701021.960	962974.724	271.118
094100000576	701466.367	962357.649	269.999
094100000577	701540.686	962161.276	269.346
094100000609	701647.024	961548.756	262.992
094100000610	701685.281	961298.762	259.965
094100000611	701706.488	961065.474	257.427
094100000612	701593.690	961970.748	267.115
094100003190	701271.876	962727.896	270.424
094100003191	701394.890	962519.198	269.419
094100003200	701633.218	961752.773	266.355
094100003201	701832.218	961919.859	260.183
094100003210	701728.987	960864.129	255.350
094100003211	701324.699	960831.148	255.960